

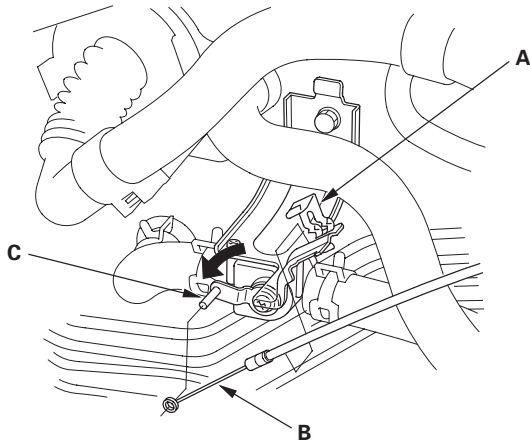


加热器单元/芯更换

安全气囊部件位于该区域。执行修理或维修前查看安全气囊部件位置（参见第 24-15 页）、注意事项及程序（参见第 24-19 页）。

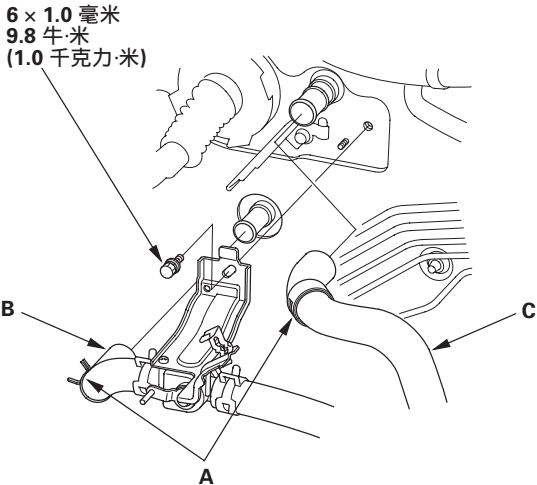
1. 确认已有音响或导航系统的防盗代码后，记下客户音响的预设值。
2. 确认点火开关置于 OFF 位置，然后断开蓄电池负极电缆。
3. 将吸入管和储液器管从蒸发器芯上断开（参见第 21-82 页）。
4. 从发动机盖下打开拉线卡夹（A），然后将加热器阀拉线（B）从加热器阀臂（C）上断开。如图所示，将加热器阀臂转到全开位置。

* 0 1



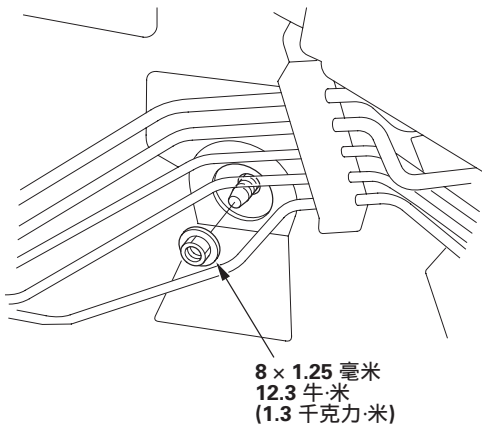
5. 发动机冷机时，将发动机冷却液从散热器中排出（参见第 10-6 页）。

6. 滑回软管夹（A）。拆下螺栓和水阀支架，然后将加热器进口软管（B）和加热器出口软管（C）从加热器单元上断开。软管断开时，发动机冷却液流出；将冷却液排到一个干净的集油盘中。确保不要让冷却液溅到电子零部件或油漆表面上。如果有冷却液溅到上面，应立即冲洗掉。



* 0 2

7. 将安装螺母从加热器单元上拆下。小心不要损坏或弄弯燃油管和制动管等。



* 0 3

(续)



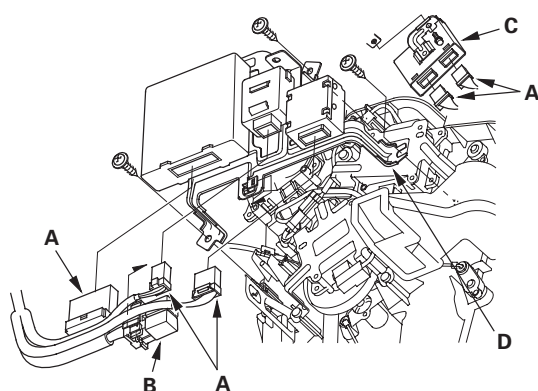


气温控制

加热器单元/芯更换（续）

8. 拆下仪表板（参见第 20-121 页）。
9. 从电动倾斜/伸缩转向控制单元、自适应前照明控制单元、电子控制动力转向控制单元和日间行车灯控制单元上断开连接器（A）。拆下继电器（B）和电动倾斜/伸缩转向控制单元（C），然后拆下自攻丝螺钉和支架（D）。

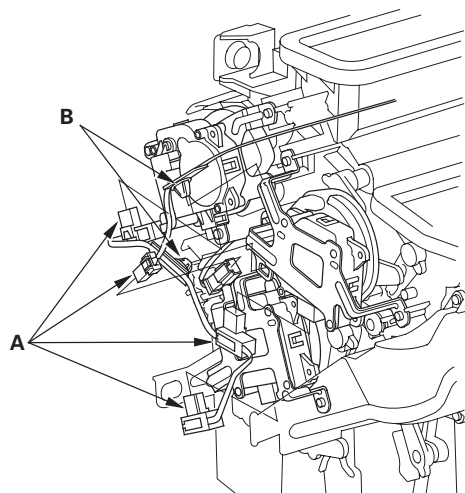
* 0 4



10. 将连接器（A）从驾驶员侧冷气出风口风控制电机、驾驶员侧空气混合控制电机、模式控制电机和蒸发器温度传感器上断开，然后拆下线束夹（B）。

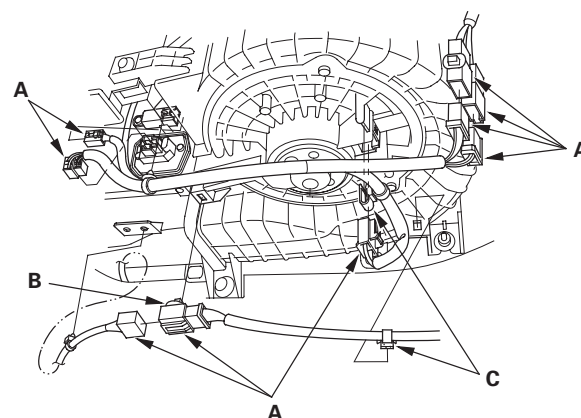


* 0 5



11. 将连接器（A）从鼓风机电机、功率晶体管、控制电机继电器、节气门执行器控制单元分线束和仪表板线束上断开。拆下连接器卡扣（B）和线束夹（C）。

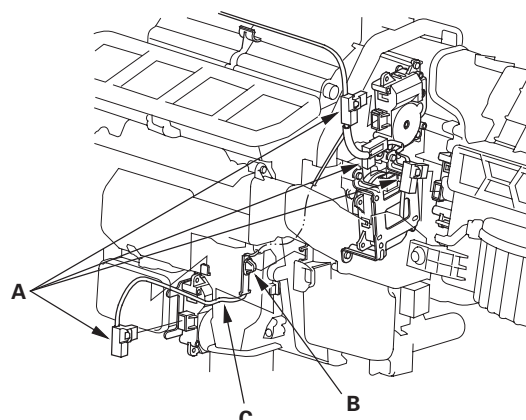
* 0 6



12. 将连接器（A）从内循环控制电机、乘客侧冷气出风口控制电机、乘客侧空气混合控制电机、后出风口控制电机上断开，然后拆下线束夹（B）和线束（C）。



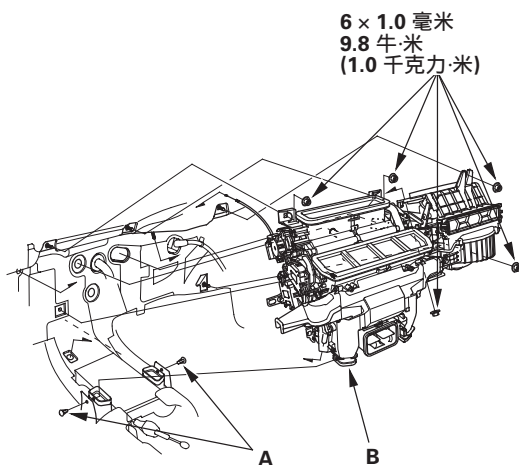
* 0 7



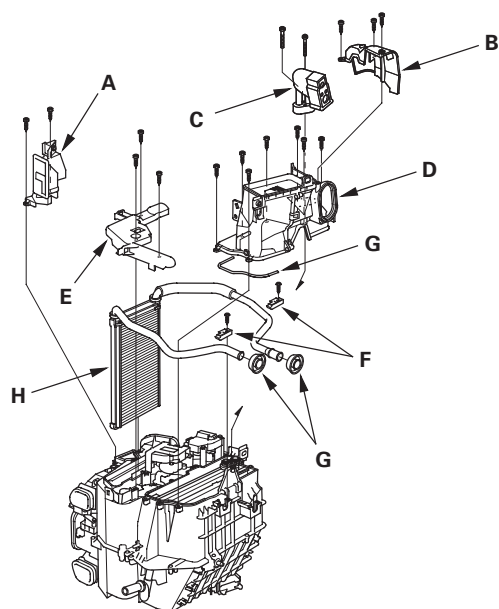


* 0 8

13. 拆下卡扣 (A)、安装螺母和鼓风机加热器单元 (B)。



14. 拆下自攻丝螺钉和乘客侧加热器管 (A) 以及膨胀阀盖 (B), 然后拆下螺栓和膨胀阀 (C)。拆下自攻丝螺钉、连接管 (D) 和加热器芯盖 (E)。拆下自攻丝螺钉、加热器管支架 (F) 和橡胶护圈 (G), 小心地拉出加热器芯 (H)。



* 0 9



15. 按照与拆卸相反的顺序安装加热器芯和蒸发器芯。

16. 按照与拆卸相反的顺序安装加热器单元, 并注意以下事项:

- 不要互换加热器进口和出口软管, 并牢固安装软管夹。
- 用发动机冷却液重新加注冷却系统 (参见第 10-6 页)。
- 调整加热器阀拉线 (参见第 21-86 页)。
- 确保没有冷却液泄漏。
- 确保没有空气泄漏。
- 参考蒸发器芯更换 (参见第 21-82 页)。
- 重新设定电动车窗控制单元 (参见第 22-582 页)。
- 输入音响或导航系统的防盗代码, 然后输入客户音响的预设值。
- 设置时钟。

